Поводковый штабелер 0.8 тонн

BT staxio

W-series

SWE080L













TOYOTA

MATERIAL HANDLING

www.toyota-forklifts.eu

stronger together

Поводковый штабелер с подъемными опорами

Спецификация поводкового штабелера					SWE080L
Обозначение	1.1	Производитель			BT
	1.2	Модель			SWE080L
	1.3	Силовая установка			Электрическая
	1.4	Положение оператора			Пешком
	1.5	Грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q	kg	800
		Грузоподъемность на опорах / на вилах и опорах	Q	kg	2000/—
	1.6	Центр тяжести груза	c	mm	600
	1.8	Нагрузочное расстояние, от центра колеса вил до передней кромки вил	x	mm	874
	1.9	Колесная база	y	mm	1293
Вес	2.1	Снаряженная масса с аккумулятором		kg	679
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, ведущее колесо/поворотное колесо/колесо вил		kg	525/150/830
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, ведущее/поворотное колесо/колесо вил		kg	375/150/180
Колеса	3.1	Ведущее колесо/поворотное колесо/колесо вил			Powerfriction/Vulkollan/Vulkollan *)
	3.2	Размер передних колес		mm	Ø230x70
	3.3	Размер задних колес		mm	Ø85x74
	3.4	Дополнительные колеса (размеры)		mm	Ø125x50
	3.5	Количество передних/задних колес (x=приводные колеса)			1x+2/4
	3.6	Ширина колеи передней оси	b_{10}	mm	430
	3.7	Ширина колеи задней оси	b_{11}	mm	390
Размеры	4.2	Высота при сложенной мачте	h_1	mm	1863 *)
	4.3	Свободный подъем	h_2	mm	1580 *)
	4.4	Ход вил до верхней точки подъема	h_3	mm	1490 *)
		Высота подъема груза	h_{23}	mm	1580 *)
	4.5	Высота с поднятой мачтой	h_4	mm	1863 *)
	4.6	Начальный подъем	h_5	mm	120
	4.9	Высота рукояти в рабочем положении, мин./макс.	h_{14}	mm	865/1235
	4.15	Высота с опущенными вилами	h_{13}	mm	90
	4.19	Общая длина	l_1	mm	1777
	4.20	Длина до передней кромки вил	l_2	mm	628
	4.21	Общая ширина	b_1	mm	726
	4.22	Размеры вил	s/e/l	mm	60/180/1150 *)
	4.24	Каретка вил, ширина	b_3	mm	674
	4.25	Ширина по наружным кромкам вил	b_5	mm	570 *)
	4.31	Дорожный просвет, с нагрузкой, под мачтой	m_1	mm	25
	4.32	Дорожный просвет по центру колесной базы	m_2	mm	25
	4.33	Ширина рабочего коридора с поддоном 1000 x 1200 в ширину	A_{st}	mm	2256
	4.34	Ширина рабочего коридора с поддоном 800 x 1200 в длину	A_{st}	mm	2159
	4.35	Радиус поворота	W_a	mm	1443
Производительность	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза		km/h	6/6
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза		m/s	0.14/0.21
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза		m/s	0.29/0.20
	5.8	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	9/18 [1]
	5.10	Рабочий тормоз			Электромагнитный
Электродвигатель	6.1	Номинальная мощность приводного электродвигателя S2 60 мин.		kW	1.0
	6.2	Номинальная мощность подъемного электродвигателя S3 15%		kW	2.0 [2]
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K_5		V/Ah	2x12/180 *)
	6.5	Вес батареи		kg	2x109 *)
Прочее	8.1	Тип привода			BT Powerdrive

[1] Данные соответствуют стандарту изготовителя

[2] S3 7%

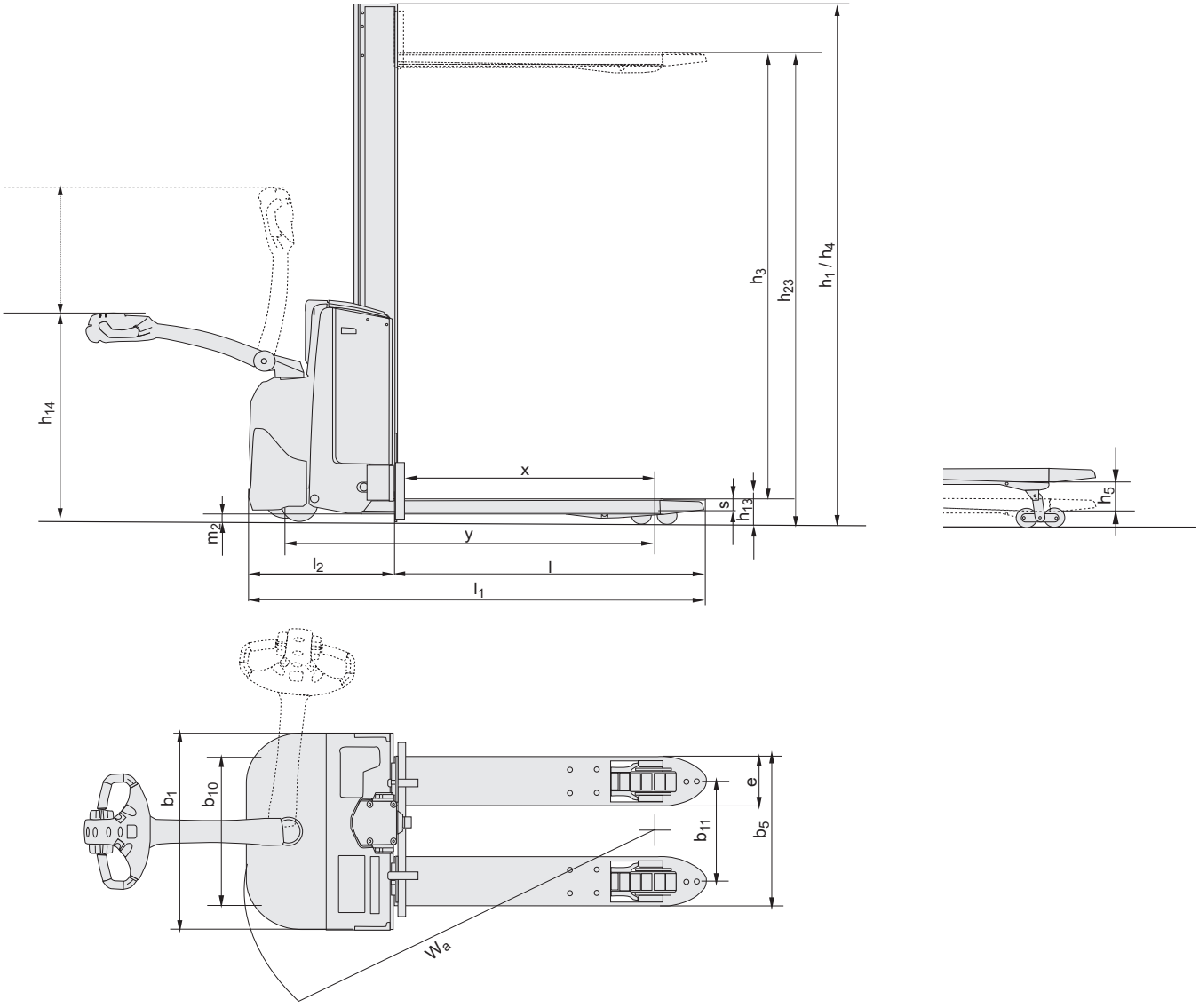
*) Возможны другие альтернативы, при этом значения могут меняться.
Данные указаны для стандартной спецификации:
h_{23} = 1580 мм Моно-мачта.

Технические характеристики и размеры представляют собой номинальные значения и могут изменяться.
Изделия компании BT и их спецификации могут изменяться без предварительного уведомления.

Размеры мачты

BT staxio

SWE080L			Моно	
h_{23}	Высота подъема груза (h_{13}+h_3)	mm	600	1580
h_3	Ход вил до верхней точки подъема	mm	510	1490
h_1	Высота при сложенной мачте	mm	908	1863
h_2	Свободный подъем, от пола до верхней кромки вил	mm	600	1580
h_4	Высота с поднятой мачтой	mm	908	1863



Основные характеристики:

- Система управления BT Powerdrive
- Система подвески BT Castorlink
- Встроенные в ручку органы управления
- Рекуперативная система торможения
- Электронный контроль скорости
- Безопасность оператора
- Отделения для хранения принадлежностей
- Режим движения с поднятой ручкой управления
- Программируемые параметры
- Легкий доступ для обслуживания
- Встроенное зарядное ус-во (опция)
- Низкотемпературное масло (опция)

TP-Technical Publications, Sweden — 746893-170, version 2, 1004

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

TOYOTA INDUSTRIAL EQUIPMENT

BT

TOYOTA MATERIAL HANDLING IN EUROPE, MANAGING THE TOYOTA AND BT MATERIALS HANDLING BRANDS IN EUROPE.